

LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO

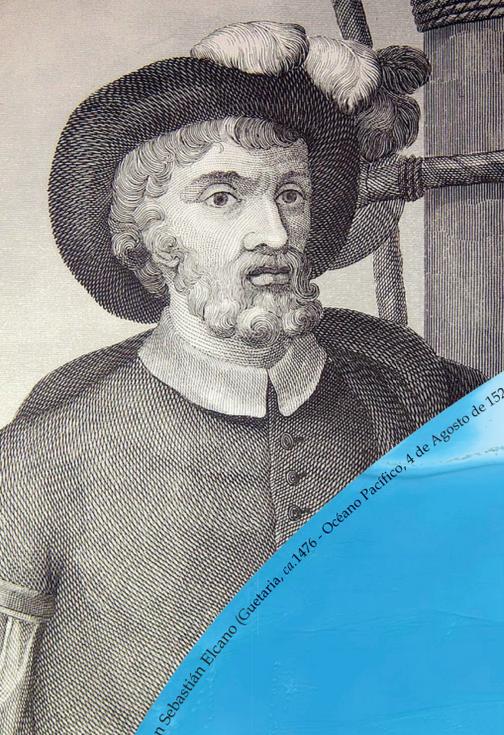
1519-1522



V Centenario — Expedición Magallanes y Elcano



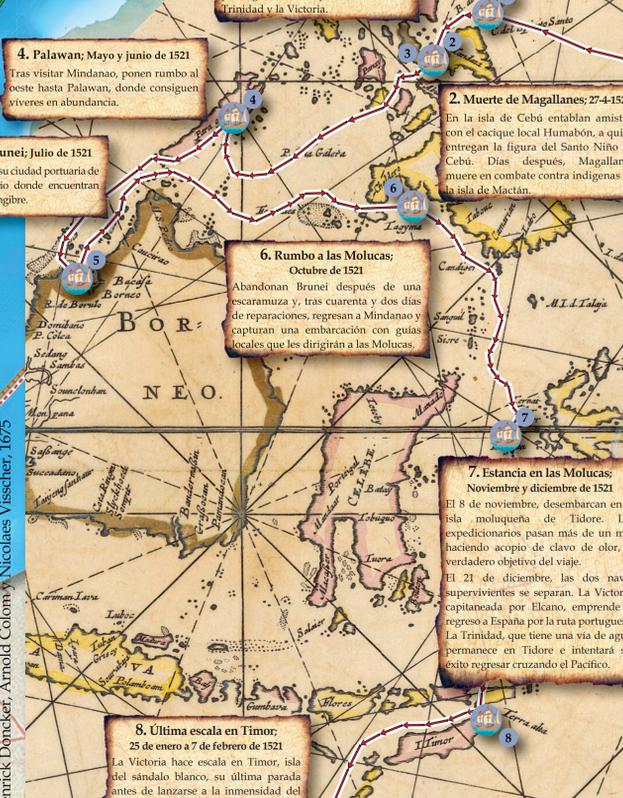
2019-2022



Juan Sebastián Elcano (Guetaria, ca.1476 - Océano Pacífico, 4 de Agosto de 1526)



Fernando de Magallanes (Sabrosa, ca.1480 - Mactán, 24 de Abril de 1521)



1519 1520 1521 1522 Singlatura por años Meridiano y Antimeridiano de Tordesillas

Atlas Minor, Oosterdel Van Oost Indien; Henrick Doncker, Arnold Colom y Nicolaes Visscher, 1675

Fretum Magellanicum; Petrus Kaerius, 1640

7-8 La derrota del Pacífico; Diciembre de 1520 a abril de 1521
Remontan la costa de Chile y luego viran al oeste. Bautizan el mar del Sur como océano Pacífico debido al buen tiempo durante toda la travesía.
Las islas Infortunadas; 24-01-1521 y 04-02-1521
En toda la travesía solo encuentran dos islas deshabitadas en las que no consiguen avituallarse. Por este motivo las nombran islas Infortunadas. La tripulación soporta enormes penalidades durante estos meses por la falta de agua y víveres.

17 «Volta do Mar»; 20-8-1522
En una maniobra habitual en los viajes de vuelta desde África, conocida como «Volta do Mar», la Victoria navega en un amplio arco hacia el oeste pasando por las Azores para evitar los vientos alisios cercanos a la costa africana.

18 Llegada a Sanlúcar; 6-9-1522
La nao Victoria llega a Sanlúcar de Barrameda con solo 18 de los tripulantes originales de la expedición que había partido casi tres años antes. Tras remontar el Guadalquivir remolcados por botes, regresan a Sevilla el 8 de septiembre.

1 Salida de Sevilla; 10-8-1519
Parten 5 naves: Trinidad, Victoria, Concepción, San Antonio y Santiago, con unos 250 hombres.
Partida desde Sanlúcar; 20-9-1519

2 Llegada a las Canarias; 26-9-1519
Escala de 5 días en Tenerife.

16 Escala en Cabo Verde y huida; del 9 al 13 de julio de 1522
Fingiendo una avería en el trayecto desde América, son asistidos inicialmente por los portugueses. Les descubren al pagar con clavo y los 13 hombres enviados a tierra son detenidos. Elcano consigue huir con el resto de la tripulación.

3 El cruce del Atlántico; Octubre de 1519
Tras superar las calmas ecuatoriales, avistan la costa sudamericana, pero no hacen escala aún.
Conato de motín de Juan de Cartagena, representante del rey Carlos I.

15 Rumbo a Cabo Verde; 1-7-1522
En situación crítica por la falta de víveres, deciden por votación dirigirse a las islas de Cabo Verde para avituallarse, a pesar de ser territorio de soberanía portuguesa.

4 Bahía de Santa Lucía (Sepetiba); Del 13 al 27 de diciembre de 1519
Una vez cruzado el meridiano de Tordesillas hacen la primera escala en América. Permanecen dos semanas cerca de la actual Río de Janeiro.

14 Récord de velocidad; 25-5-1522
Según los cálculos a partir de los datos del piloto Francisco de Albo, entre el 25 y el 26 de mayo se navegan unos 560 km, récord diario de velocidad del viaje.

5 Río de Solís (Río de la Plata); 10-1-1520
Intuyendo un paso hacia el mar del Sur, recorren el inmenso estuario del Río de la Plata durante casi un mes.
En adelante explorarán todas las bahías con esa esperanza.

13 Doblando el cabo de Buena Esperanza; 22-5-1522
Tras días nublaos, el piloto Francisco de Albo consigue medir la latitud observando el sol y verifica que se encuentran ya al norte del cabo de Buena Esperanza.

12 Cerca de Buena Esperanza; 4-5-1522
Toman rumbo norte creyendo haber doblado el cabo de Buena Esperanza, pero encuentran tierra y se dan cuenta de su error en la estimación de la longitud.

6 Invernada en puerto de San Julián; Abril a octubre de 1520
Se produce un motín que Magallanes reprime con la muerte de dos de los capitanes y el destierro de Juan de Cartagena. La necesidad le obliga a indultar a más de 40 condenados a muerte.

5. Borneo y Brunei; Julio de 1521
Llegan a Borneo y a su ciudad portuaria de Brunei, rico emporio donde encuentran alcanfor, canela y jengibre.

4. Palawan; Mayo y junio de 1521
Tras visitar Mindanao, ponen rumbo al oeste hasta Palawan, donde consiguen víveres en abundancia.

3. Traición en Cebú; 1-5-1521
El rey Humabón invita a los oficiales a un banquete que resulta ser una trampa en la que 26 tripulantes son asesinados. Al día siguiente deciden quemar la nao Concepción por falta de tripulación para gobernarla, quedando solo la Trinidad y la Victoria.

1. Llegada a Filipinas; 16-3-1521
Se convierten en los primeros europeos en llegar a Filipinas, a las que llaman islas de San Lázaro. Enrique de Malaca, criado de Magallanes e intérprete de la expedición, entiende por primera vez la lengua local.

2. Muerte de Magallanes; 27-4-1521
En la isla de Cebú entablan amistad con el cacique local Humabón, a quien entregan la figura del Santo Niño de Cebú. Días después, Magallanes muere en combate contra indígenas en la isla de Mactán.

6. Rumbo a las Molucas; Octubre de 1521
Abandonan Brunei después de una escaramuza y, tras cuarenta y dos días de reparaciones, regresan a Mindanao y capturan una embarcación con guías locales que les dirigen a las Molucas.

7. Estancia en las Molucas; Noviembre y diciembre de 1521
El 8 de noviembre, desembarcan en la isla moluqueta de Tidore. Los expedicionarios pasan más de un mes haciendo acopio de clavo de olor, el verdadero objetivo del viaje.
El 21 de diciembre, las dos naves supervivientes se separan. La Victoria, capitaneada por Elcano, emprende el regreso a España por la ruta portuguesa. La Trinidad, que tiene una vía de agua, permanece en Tidore e intentará sin éxito regresar cruzando el Pacífico.

8. Última escala en Timor; 25 de enero a 7 de febrero de 1521
La Victoria hace escala en Timor, isla del sudeste asiático, su última parada antes de lanzarse a la inmensidad del océano Índico. No volverán a tocar tierra hasta las islas de Cabo Verde.

Mapa con la ruta de la primera vuelta al mundo (1519-1522)

En 2019 se conmemoró el V centenario de la partida de la expedición española que completó la primera circunnavegación del globo, culminada en 1522. Con motivo de esta efeméride, el Instituto Geográfico Nacional inauguró en abril de 2019 la exposición «Los mapas y la primera vuelta al mundo. La expedición de Magallanes y Elcano». El mapa que tiene en sus manos se diseñó con el objetivo de mostrar dentro de la propia exposición el recorrido seguido por la Armada de la Especiería en su histórico viaje en busca del clavo y la nuez moscada. Este mapa tuvo desde el principio una magnífica acogida entre el público asistente y, como resultado del interés surgido, se ha decidido publicarlo en papel para quien desee adquirir un ejemplar.

El mapa se presenta en una proyección cartográfica oval que permite entender mejor, tanto la ruta seguida, como el problema de la ubicación de las codiciadas islas Molucas en relación a la línea de demarcación acordada entre España y Portugal en el Tratado de Tordesillas (1494). El meridiano acordado en Tordesillas dividía el mundo en dos zonas de jurisdicción y derechos comerciales exclusivos: el hemisferio situado al oeste de la línea, para España y el situado al este, para Portugal. En 1494 aún no existía la preocupación por la situación exacta del llamado antimeridiano, que discurriría por algún lugar del continente asiático aún no explorado. La llegada de los portugueses a los archipiélagos de Banda y Molucas en 1512, donde crecían respectivamente la nuez moscada y el clavo –las especias más caras del mundo en esa época–, provocó una enconada disputa por su soberanía entre España y Portugal, ya que los medios técnicos del momento no permitían determinar con exactitud la longitud geográfica, es decir, no podía saberse con seguridad si las islas de la Especiería se localizaban en el hemisferio español o el portugués, –al que realmente pertenecen, como se puede apreciar en el mapa.

Las dos figuras más relevantes de esta empresa flanquean el planisferio en su parte superior: a la izquierda, Juan Sebastián Elcano, marino oriundo de la localidad guipuzcoana de Guetaria, que comandó el regreso a de la nao Victoria desde las Molucas hasta España; a la derecha, el portugués emigrado a España Fernando de Magallanes, impulsor y capitán de la expedición, que murió en combate en la isla filipina de Mactán pocos meses antes de que las naos Trinidad y Victoria alcanzaran la isla moluqueña de Tidore.

Las regiones del estrecho de Magallanes y de Insulindia han sido ampliadas sobre dos mapas antiguos conservados en la Biblioteca del IGN, con el objeto de mostrar detalles interesantes de la singladura que, de otra forma, no se podrían representar a la escala del planisferio:

Von Fretum Magellanicum. Pieter van den Keere (Petrus Kaerius). 1640

 Muestra la región del estrecho de Magallanes con la configuración correcta de la Tierra del Fuego como una isla, hecho descubierto por la expedición de los holandeses Jacob Le Maire y Willem Schouten, la primera en doblar el cabo de Hornos en 1616.

Signatura 13-D-5

Oosterdel van Oost Indien. Arnold Colom (reedición de Hendrick Doncker). 1675

Esta carta náutica holandesa muestra la costa continental del sureste asiático y el laberíntico rosario de islas de los archipiélagos de Insulindia, entre los cuales navegó la expedición durante ocho meses hasta encontrar las diminutas islas del clavo. 

Signatura 912-4

Para más información sobre la exposición: <http://www.ign.es/web/ign/portal/ic-salas-expo-madrid-2019>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado
<https://cpage.mpr.gob.es>

Edita y comercializa:

© Centro Nacional de Información Geográfica
c/ General Ibáñez de Ibero 3, 28003 Madrid
tfn.: +34 91 597 94 53, email: consulta@cnig.es

© Dirección General del Instituto Geográfico Nacional

Impreso en los talleres de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional

NIPO: 798-20-074-8 (papel)

NIPO: 798-20-073-2 (digital)

D.L.: M-30.026-2020

EAN: 8423434130761



8 423434 130761