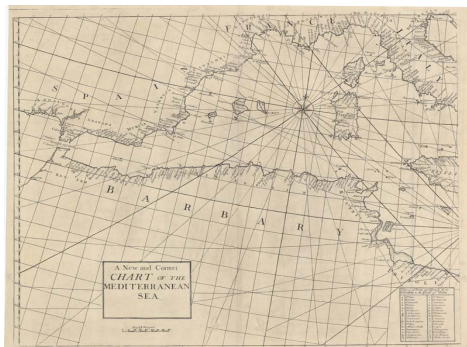




A New and Correct Chart of the Mediterranean Sea



Ámbito geográfico: Mediterráneo (Mar)

Materia: Cartas náuticas

Fecha: 1700

Autor(es):

Lugar de publicación: Reino Unido

Escala: Escala indeterminada

Lengua: Inglés

Otras lenguas: Inglés, Francés, Español

Coordenadas: (O 7°22'00" - E 14°05'00" / N 44°38'00" - N 35°08'00")

Descripción física: 1 carta náutica: 49,5 x 59,5 cm en una hoja de 52,5 x 62,5 cm

Datos de publicación: s.n., [S.l., 1700]

Signatura: 12-M-14

Notas

Comprende el Mediterráneo occidental desde el Estrecho de Gibraltar hasta Sicilia. Marco sencillo en tres de los lados y doble en el lado izquierdo, con subdivisiones en este flanco de 10'. Rotulado cada grado, de donde parte la red de meridianos y paralelos. Meridiano origen situado posiblemente en Londres. La información cartográfica supera ligeramente el marco en la parte superior derecha. Fuera del marco, abajo y a la derecha, figura la cifra "25". Dentro del marco, en la parte inferior izquierda, en un marco rectangular, se encuentra el título y, bajo éste, la escala gráfica en millas inglesas; en la parte inferior derecha hay otro recuadro con una lista de puertos reflejados en la carta. La orografía no se representa y la hidrografía sólo refleja las desembocaduras de los ríos, con algo más de desarrollo en los más importantes y navegables como el Guadalquivir. La planimetría recoge las localidades costeras y puertos importantes. En el mar se representan los lugares de navegación difícil con punteados, la costa se realza con normales sobre tierra. Hay una rosa de los vientos con 32 rumbos y flor de lis indicando el N. entre Córcega y Menorca. Toponimia con letras itálicas y redondillas. La descontextualización y falta de datos de esta pieza impide conocer su autoría y la obra a la que perteneció. Si la datación es correcta nos encontramos en una época en la que los cartógrafos ingleses tratan de reaccionar a la supremacía holandesa en cuestión de navegación y representación cartográfica y, de hecho, muchos mapas y cartas náuticas inglesas son aún productos derivados de los mapas holandeses. Datado durante el primer reinado de Felipe V (1700-1724)