



**Plano grl. del Valle del Ebro desde Zaragoza al Mar**



**Ámbito geográfico:** Ebro (Río)  
**Materia:** Canalización  
**Fecha:** 1857  
**Autor(es):** hecho y dibujado por Dn. Alois Heiss.  
**Lugar de publicación:** España  
**Escala:** Escala 1:200.000  
**Lengua:** Español  
**Otras lenguas:** No hay más lenguas  
**Coordenadas:** (W 0°59'00" - E 1°00'00" / N 41°43'00" - N 40°29'00")  
**Descripción física:** 1 mapa: litografía: 38 x 93 cm  
**Datos de publicación:** Real Compañía de Canalización del Ebro, Tortosa, 1857  
**Signatura:** 33-G-31

**Notas**

Comprende el curso del río Ebro y las zonas adyacentes desde Zaragoza al delta que forma el río en el mar Mediterráneo. Espacio geográfico sin marco. En la parte superior central se encuentra el título. En la parte inferior derecha están las escalas numérica y gráfica así como los detalles de autoría y de edición. La orografía se representa mediante normales. La hidrografía comprende la red principal y parte de la secundaria. La planimetría se compone de núcleos de población representados en planta y red de comunicaciones terrestres (camino de herradura y carreteras). La costa queda realizada mediante dibujo de aguas. Toponimia escasa en letras redondillas. La Real Compañía de Canalización del Ebro, sociedad anónima constituida en 1852, tenía como objetivo fundamental abrir el Ebro a la navegación a vapor en base a un proyecto técnico elaborado por ingenieros franceses. Éste sería un proyecto similar a las empresas de construcción ferroviaria del siglo XIX. El fracaso en la navegación reorientó su actividad hacia el riego, siendo la empresa encargada de construir y explotar hasta 1966 estas infraestructuras en el Delta del Ebro. El ingeniero francés Alois Heiss estuvo activo en España en diversos proyectos como la línea de ferrocarril Madrid-Valladolid-Irún. Datado durante el reinado de Isabel II (1833-1868)