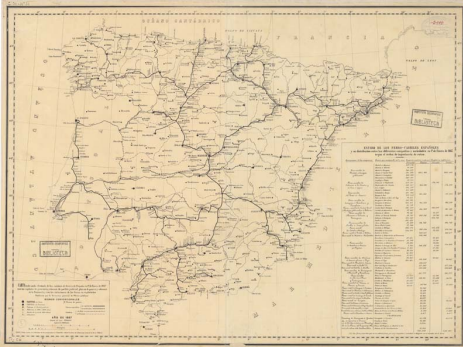




Carta indicando el estado de los caminos de hierro de España en 1º de Enero de 1867 con las capitales de provincia, cabezas de partido judicial, plazas de guerra y aduanas de la Península y con las



estaciones de las líneas en explotación

Ámbito geográfico: España

Materia: Líneas ferroviarias

Fecha: 1867

Autor(es):

Lugar de publicación: España

Escala: Escala 1:2.000.000. 25 Leguas de 20.000 pies [=6,8 cm].150 Kilómetros [=7,3 cm].

Lengua: Español

Otras lenguas: No hay más lenguas

Coordenadas: (W 10°02'00" - E 4°43'00" / N 43°59'00" - N 35°47'00")

Descripción física: 1 mapa: montado sobre tela: 49,7 x 68,7 cm en una hoja de 52 x 70,5 cm

Datos de publicación: Publicada por la Dirección General de Obras Públicas, [Madrid], 1867

Notas

<http://www.ign.es/web/catalogo-cartoteca/resources/html/003799.html>

Comprende la península Ibérica. Se trata de una reducción de la construida en el depósito central de planos de la Dirección General de Obras Públicas. Marco con rotulación de grados y subdivisiones de 5'. Dibujados los meridianos y paralelos formando cuadrícula. Meridiano de origen, Cádiz. En el ángulo inferior izquierdo se abre una ventana incluyendo el título, autor, editor, fecha de edición, escalas gráficas y signos convencionales. En el ángulo inferior derecho se establece una tabla que incluye el estado de los ferrocarriles y tranvías españoles y su distribución entre las diferentes compañías y sociedades en 1 de enero de 1867 según su importancia, indican las líneas que explotan y su longitud. Planimetría con las líneas ferroviarias construidas y las que están en obra. Señalización de aduanas. La hidrografía representa la red principal con denominación de los ríos más importantes. Denominación de Océano Cantábrico por Mar Cantábrico. Escasa toponimia. Rotulación en letra romanilla, itálica y de palo. Datado durante el reinado de Isabel II (1833-1868)