



Eisenbahn - Karte der Vereinigten Staaten und des Britischen Nord - Amerika



Ámbito geográfico: Estados Unidos

Materia: Líneas ferroviarias

Fecha: 1874

Autor(es): Bearbeitet von E. G. Ravenstein, London 1872 ; Lithographie U. Druck der Geographischen Anstalt von Ludwig Ravenstein in Frankfurt.

Lugar de publicación: Alemania

Escala: Escala 1:5.000.000

Lengua: Alemán

Otras lenguas: No hay más lenguas

Coordenadas: (O 130° - O 65° / N 50° - N 25°)

Descripción física: 1 mapa: color, montado sobre tela: 57 x 105 cm

Datos de publicación: Verlag der Jaeger'schen Buch - Papier - und - Landkartenhandlung, Frankfurt, 1874

Signatura: S1-138-I-22

Notas

Comprende el territorio de los Estados Unidos de América y zonas adyacentes, en el N. del continente americano. Marco doble, con subdivisiones de 1 grado y rotulado cada 5 grados en la parte interna, de donde parte la red de meridianos y paralelos. Meridiano origen situado en Greenwich. Fuera del marco, en la parte inferior derecha, se menciona el lugar y responsable de la edición e impresión. Dentro del marco, en la parte superior derecha, hay dos mapas insertos; en la zona central derecha se encuentran la cartela en reserva de color con el título, autor, lugar y fecha de publicación, número de edición, escalas gráficas en millas alemanas y millas estatutarias inglesas así como mención de lugar de elaboración. Sobre la cartela hay un recuadro en reserva de color con los signos convencionales y bajo éste, sin marco ni reserva, una lista de abreviaturas empleadas; en la parte inferior se hayan otros tres mapas insertos, todo ello ceñido al marco. La orografía no se representa. Hidrografía compuesta por red principal en azul. Planimetría con límites administrativos realizados con colores, núcleos urbanos y red de ferrocarriles en negro. Toponimia en inglés, textos en alemán. El ferrocarril en los Estados Unidos de América fue el elemento que terminó por vertebrar y ayudar a la cohesión progresiva de estados del E. y el O. a lo largo de la segunda mitad del s. XIX. La construcción del primer ferrocarril trascontinental americano se logró en 1869 uniendo las ciudades de Omaha (Nebraska), en el centro-oeste donde el proceso de industrialización y de mallado de la red ferroviaria es mucho más evidente y se produce en consonancia con Europa, y San Francisco (California) y sería explotado por las compañías Central Pacific y Union Pacific, tal y como figuran en el mapa, responsables también de la construcción y mantenimiento de la infraestructura

Incluye : Karte eines Theiles der Vereinigten States (zona N.O.) Escala 1: 2500.000 -- Chicago -- Central Pennsylvania -- Boston -- New York