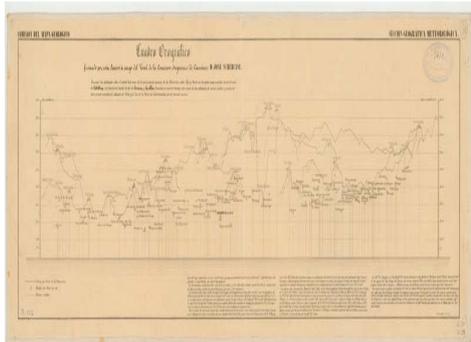




**Cuadro orográfico:** presenta las altitudes sobre el nivel del mar de los principales puntos de la Divisoria entre Tajo y Duero en la parte comprendida desde el cerro de Cebollera en Somosierra hasta los de la



**Escusa y Casillas**

**Ámbito geográfico:** Central (Sistema)

**Materia:** Orografía

**Fecha:** 1853-1873

**Autor(es):** formado por esta Sección [Geografía Meteorológica] a cargo del Vocal de la Comisión Ingeniero de Caminos José Subercase ; B. C. go.

**Lugar de publicación:** España

**Escala:** Escala [ca. 1:20.550]

**Lengua:** Español

**Otras lenguas:** No hay más lenguas

**Coordenadas:** (O 7°08'00" - O 2°21'00" / N 41°33'00" - N 40°05'00")

**Descripción física:** 1 perfil: montado sobre tela: 22 x 74 cm

**Datos de publicación:** Comisión del Mapa Geológico, Sección Geográfica Meteorológica, [Madrid], [1853-1873]

**Signatura:** 32-A-9

**Notas**

Comprende el perfil del Sistema Central desde el cerro de la Cebollera en Somosierra hasta los de Escusa y Casillas entre las provincias de Madrid, Segovia y Ávila. Marco sencillo sin graduación. Fuera del marco, en la parte superior, figura la institución responsable de la elaboración de este perfil. Dentro del marco, en la parte superior, el título y mención de responsabilidad, en la parte inferior, de izquierda a derecha: simbología, notas técnicas y grabador. La orografía se representa de perfil en un panel graduado en ambos lados donde se indican las altitudes en pies castellanos. Se representan los núcleos urbanos en sus respectivas altitudes. La comisión del mapa Geológico fue fundada en 1849 y es el organismo del que surge el actual Instituto Geológico y Minero de España. La Sección Geográfico-Meteorológica tenía como fin esencial preparar los mapas topográficos que debían servir de base a las restantes observaciones, así como proporcionar una idea general de la geografía físico-política y los datos climáticos. Se nombró vocal jefe de la sección a José Subercase y Jiménez, ingeniero primero del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, quien realizó una intensa labor al frente de la misma, consumiendo muchos de los recursos humanos y económicos de la Comisión en detrimento de las restantes secciones. Subercase fue un afamado ingeniero, quizás más conocido por su participación en la decisión de establecer un ancho de vía ferroviaria de 6 pies castellanos, distinto al francés y conocido como "ancho Ibérico", habitual en España y Portugal. Ejemplar datado durante los reinados de Isabel II (1833-1868) y Amadeo I de Saboya (1870-1874)