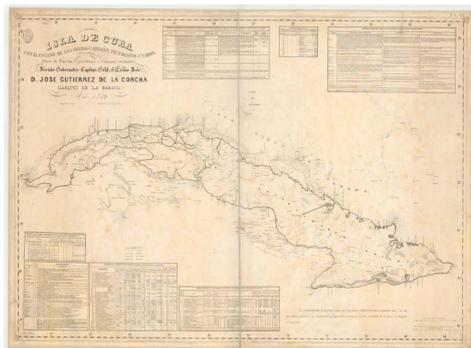




***Isla de Cuba: con el estado de los ferro-carriles, telégrafos y faros***



**Ámbito geográfico:** Cuba

**Materia:** Comunicaciones

**Fecha:** 1859

**Autor(es):** Obras de Puertos, Carreteras y Caminos vecinales siendo Gobernador Capitan Gral. el Exmo. Sor D. José Gutiérrez de la Concha Marqués de La Habana ; Santiago Martín litografió.

**Lugar de publicación:** Cuba

**Escala:** Escala [ca. 1:1.038.400]

**Lengua:** Español

**Otras lenguas:** No hay más lenguas

**Coordenadas:** (O 85°18'00" - O 73°54'00" / N 24°34'00" - N 19°09'00")

**Descripción física:** 1 mapa: montado sobre tela: 74 x 116 cm, plegada en 74 x 58 cm

**Datos de publicación:** Dirección de Obras Públicas], [Cuba, 1859 (

**Datos de impresión:** T. V. Cuesta, La Habana

**Signatura:** S1-148-O-2

**Notas**

Escala gráfica en leguas legales españolas de 20.000 pies y en millas marítimas de un minuto de latitud, tres de ellas forman la legua de 20 al grado que tiene 19.061 pies. Constan coordenadas sin especificar meridiano (Cádiz). Figuran cuadros sobre el estado y proyectos de Puertos, Telégrafos, Muelles, Ferrocarriles, Faros y Vías de Comunicación. Este mapa es interesante desde varios puntos de vista: desde el punto de vista cartográfico pertenece a una serie de mapas sobre Cuba realizados por prestigiosos cartógrafos lo que se refleja en la calidad de su acabado. Desde el punto de vista temático podemos señalar que el estado de las comunicaciones, en especial las ferroviarias, en la isla de Cuba y en la península en fechas similares era llamativamente diferente, pues en la antigua colonia la red estaba más cohesionada que la dispersa red peninsular. No en vano hemos de recordar que el primer ferrocarril español se construyó en Cuba. Ejemplar con manchas