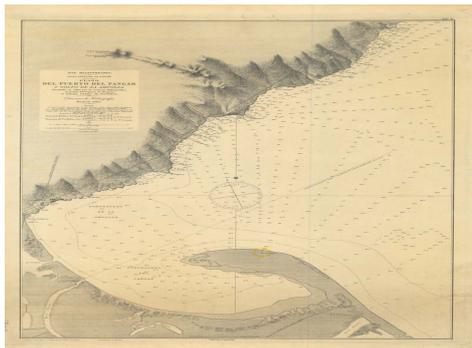




Plano del puerto del Fangar y Golfo de la Ampolla: Mar Mediterráneo : Costa Oriental de España



Ámbito geográfico: Ampolla (Tarragona)

Materia: Cartas náuticas

Fecha: 1880 (1883)

Autor(es): levantado en 1880 por la Comisión Hidrográfica al mando del Capitán de Fragata D. Rafael Pardo de Figueroa ; C. Galván lo grabó ; S. Bregante y Mz gº la letra.

Lugar de publicación: España

Escala: Escala 1:21.800. 1 Milla [=8,4 cm]. 2000 metros [=9 cm]

Lengua: Español

Otras lenguas: No hay más lenguas

Coordenadas: (E 0°41'31" - E 0°50'29" / N 40°52'46" - N 40°45'22")

Descripción física: 1 carta náutica: montada sobre tela: 63,5 x 46,5 cm en una hoja de 70,5 x 51,5 cm

Datos de publicación: Dirección de Hidrografía, Madrid, 1883

Signatura: 44-J-15|32-H-24

Notas

Comprende la costa de Tarragona desde L´Ametlla hasta el fondeadero del Fangar. Pertenece a los trabajos realizados por la Dirección de Trabajos Hidrográficos o Dirección de Hidrografía, organismo para el estudio y fomento de la cartografía náutica que empezó a funcionar en 1789 con el nombre de Depósito Hidrográfico de modo coyuntural y que recibió carácter oficial como organismo cartográfico en 1797. Su primer director fue José Espinosa y Tello. Marco sin graduar. Las coordenadas del faro del Fangar y de Peu Molto están referidas al meridiano origen del Observatorio de San Fernando (Cádiz). En el ángulo superior izquierdo, título, autor, editor, lugar y fecha de edición. Debajo, nota con información sobre los fondos marinos, coordenadas y escalas numérica y gráfica en millas y metros y variación magnética para 1880. En el derecho, fuera del marco, el nº 297 A. En el margen inferior, fuera del marco, las menciones de responsabilidad, la segunda fecha de corrección y el precio de la carta. Relieve representado por normales. Las cotas batimétricas y alimétricas están expresadas en metros. Planimetría con ciudades representadas por cascos de población, red de comunicaciones y tierras de labor. La hidrografía representa la desembocadura de barrancos y rieras, con escasa denominación. La costa aparece realzada con escarpados, escollos y punteado en las playas. Batimetría con cotas batimétricas y una curva o veril próxima a la orilla. En el mar, una rosa náutica graduada con una estrella indicando el N. y una flecha la variación magnética. Toponimia de los principales accidentes geográficos costeros. Rotulación en letra romanilla e itálica. Datado durante el reinado de Alfonso XII (1875-1885). Grabado en cobre