



© Vladislav Chanev, Well with Nature /EEA

# NCP España

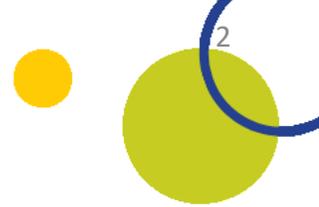
*Julián Delgado*

10 Diciembre 2024



# Motivación

- Contribuir en la evolución de los productos CLMS con necesidades, requerimientos, conocimiento y expectativas españolas
- Asegurar alineación de datos españoles y CLMS
- Continuar demostrando la importancia de los datos de referencia oficiales españoles para la producción y validación de CLMS
- Soporte a la diseminación de CLMS entre usuarios españoles que ya realizamos
- ... ser participativos!!



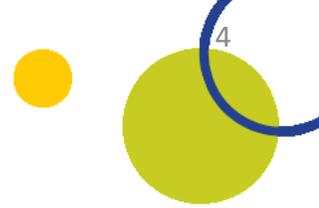


# Pasos

- Identificación punto de contacto = EIONET ‘Support to CLMS’
- Primer contacto con la AEMA en 2023, ideas presentadas en la CLMS GA en junio 2024
- Consulta a usuarios
  - Representantes nacionales CUF y coordinadores de los servicios Copernicus
  - EIONET NPF + Land
  - Copernicus Relays y Copernicus Academies
  - Contacto por email ( $\pm$  80 expertos) en diferentes áreas de competencia, p.e. medioambiente, cambio climático, costa, catastro, urbano, estudio, etc.
- Enfoque definido para el NCP en septiembre 2024
- Firma del MoU, 7 octubre 2024, duración 18 meses



# NCP propuesta española



## Módulos obligatorios

1. Casos de uso
2. Organización de reuniones nacionales
3. Reporte final
4. Seguimiento del progreso



## Módulos opcionales

- 1.- Focus teams
- 2.- Sesiones formativas
- ~~3.- Visita de doctorandos en la AEMA~~
- ~~4.- Material y comunicaciones~~

- Sólo en el caso de interés manifiesto de usuarios
- No financiación limita el rango de interés

# 1. Casos de uso

- Ejemplo de utilización de datos CLMS en aplicaciones españolas
- Propuesto en dos sentidos:
  - a) Mejora de datos CLMS a través de datos españoles
  - b) Aplicaciones españolas con datos CLMS o mejora de datos españoles mediante data CLMS

CORINE Land Cover +

Priority Area Monitoring (Urban Atlas, Coastal Zones, Riparian Zones, Natura 2000)

Water + Snow + Ice

Non-vegetated products (imperviourness, buildings, etc.)

Vegetated products (SWF, Crop Type, TCD, etc.)

Difícil encontrar, ¿por qué?

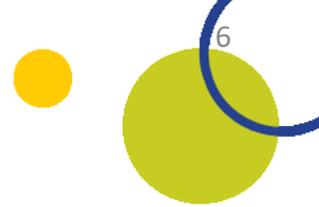
SIOSE, LiDAR. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenibles. IGN + otros Ministerios y CCAA

EIKOS, Mapa Forestal de España y Cartografía de Hábitats. Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico

Información Geográfica de Referencia en Redes de Transporte, Hidrografía y Poblaciones. IGN + otros Ministerios

Ortoimágenes (satélite y aéreas). Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenibles. IGN + otros Ministerios y CCAA

Cartografía histórica LULUCF. Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico



# 1. Casos de uso

- **4 casos de uso uses cases** identificados, extensible si hubiera necesidad
  - Pequeña descripción del caso de uso (2 páginas)
  - Provisión a la AEMA junto con datos de persona de contacto por caso de uso
- ❖ **Mejora de datos CLMS con datos nacionales.** IGN y MITECO
- ❖ **Mejora de datos nacionales con datos CLMS.** IGN y MITECO
- ❖ **PYRENEES4CLIMA:** Proyecto liderado por el Pyrenean Climate Change Observatory para mejorar la resiliencia del cambio climático en los Pirineos. Participación de varias instituciones españolas (p.e. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya)
- ❖ **Instituto Geológico y Minero (IGME).** Técnicas InSAR para el seguimiento de movimientos del terreno después de obras de estabilización.

# 2. Organización de reuniones nacionales



Al menos 2 reuniones en los 18 meses

*En coordinación con otras instituciones/iniciativas*



Posible topics

- Kick-off & cierre del NCP*
- CLC (CLC+ instances & CLC2024)*
- EGMS*
- In Situ data available in Spain for CLMS*
- ... abiertos a más ideas o necesidades*

## Jornada Copernicus España

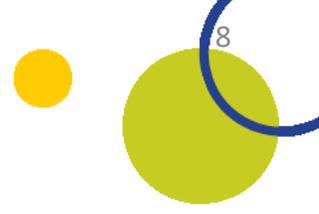
*Servicio de Vigilancia Terrestre y Visión general del Programa*

10 diciembre 2024 – 10:30-17:30

Instituto Geográfico Nacional (IGN), Salón de Actos

c/ General Ibáñez de Ibero, 3, Madrid





### 3. Seguimiento del progreso del NCP

- Analizar el progreso y el impacto del NCP entre los usuarios (AEMA, ETC-DI y países). Key Performance Indicators (KPIs) serán rellenos por los países.

### 4. Reporte Final

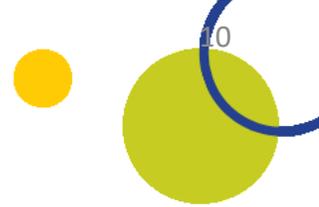
- Documento con una visión completa de las actividades hechas
- Ayudar en el desarrollo del CLMS portofolio (feedback sobre productos actuales y futuros)
- Seguimiento de la implementación del NCP: detectar efectos de su existencia, conclusiones, lecciones aprendidas, reflexiones, etc.

# Módulos opcionales

## 1) Focus teams

- Grupos de trabajo/iniciativas existentes. Necesidad de coordinación
  - *CUF-ES, CC-ES y coordinadores nacional de los servicios*
  - *Red EIONET*
  - *Consejo Superior Geográfico*
  - *Asociación Española de Teledetección*
- Reactivación del **grupo COSTERO**
  - Coordinado por DG Costa y Mar (MITECO) apoyado por coordinadores nacional de los Servicios de Vigilancia Terrestre (IGN) y Marino (Puertos del Estado)
  - **Ideas de trabajo** (identificadas y priorizadas)
    - Análisis del Copernicus Thematic Hub Costa (contenido e interés)
    - Formación en datos costeros (CZ) y su relación con otros datos Copernicus o de terceros
    - Gestión del dominio público marítimo terrestre con datos nacionales y CLMS
  - **Miembros** desde diferentes competencias: terrestre, marino, medio ambiente, agua, oceanografía, transporte, seguridad, investigación, catastro, defensa, etc.
  - ¿Cuál es el resultado/entregable solicitado por la AEMA?





# Módulos opcionales

## 2) Sesiones formativas, ideas propuestas

- European Ground Motion Service

- Aplicado a movimientos del terreno, minería, gestión de territorio e infraestructuras. Sub-productos ORTHO, CALIBRATED, BASIC en el visor y en procesado local en SIG.

- Bio-geophysical parameters

- Humedad del suelo, (no nieve), temperatura, vegetación (interés especial en productividad), agua

- Otros?

Asistencia e idioma: Expertos españoles pueden unirse a expertos de otros países. Formación en inglés. Importante, no restringir sólo a administraciones públicas, también a centros de estudio e industria.

Fecha: En 2025. Si son físicos en la AEMA (al menos comunicar 2 meses antes para organizar aspectos logísticos).



# Gracias

*Julián Delgado*

[jdhernandez@transportes.gob.es](mailto:jdhernandez@transportes.gob.es)