



Instituto
Geográfico Nacional

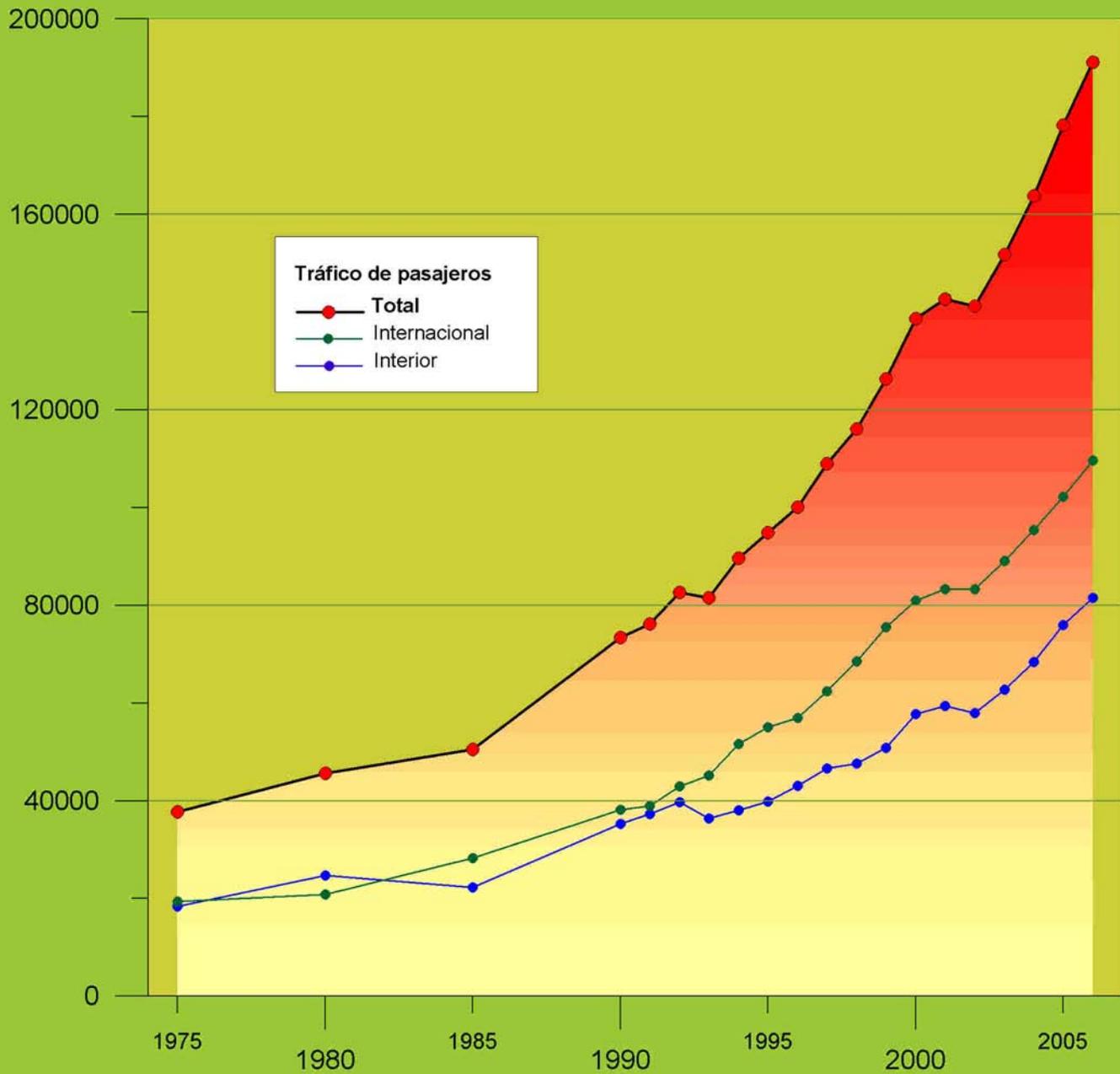


Tráfico aéreo

El rápido desarrollo del transporte aéreo está muy relacionado con el aumento del nivel de renta y con la actual organización espacial de las actividades económicas, además de por la liberalización de los mercados llevada a cabo por la Unión Europea. Otro factor muy importante ha sido la aparición de las líneas “de bajo coste” o *low cost*, que gracias a los bajos precios que ofrecen, han incrementado el número de vuelos de pasajeros, acogiendo ya a un tercio del total de los mismos. A su vez, ha aumentado considerablemente el tráfico en aeropuertos menos transitados hasta ahora, como el de Valladolid o el de Girona.

La intensidad de flujos aéreos en los diferentes aeropuertos está muy ligada a la dinámica económica de su región y a la existencia o no de otros medios alternativos de transporte. Como se puede observar en el gráfico, el tráfico internacional presenta unas cifras superiores a las del tráfico interior y, además, su crecimiento también es mayor que éste.

Miles de personas



Transporte aéreo de pasajeros. Tráfico total, interior e internacional

Fuente de información: Ministerio de Fomento, Anuario Estadístico 2006.