LLEGADAS A AEROPUERTOS ESPAÑOLES A TRAVÉS DE LAS COMPAÑÍAS RYANAIR Y AIR BERLIN

En el año 2006 llegaron a España 55 millones de pasajeros procedentes del extranjero, en un total de 430.000 vuelos. De ese total, un tercio voló ya en compañías de bajo coste, que han crecido de forma espectacular en los últimos años, por ofrecer servicios a precios bastante inferiores a las compañías tradicionales, si bien limitados a trayectos específicos. En España tienen especial importancia las que fletan vuelos charter con destino a las principales zonas turísticas del país, utilizando a veces aeropuertos de segundo nivel, poco frecuentados por las compañías tradicionales, tal como puede comprobarse en los dos ejemplos elegidos.

La compañía Ryanair transportó 3,7 millones de pasajeros con destino a España, que en un 50 % procedían del Reino Unido, siendo el aeropuerto de Girona-Costa Brava el que recibió más de la mitad de sus vuelos, seguido por los de Murcia-San Javier, Reus y Valencia, todos ellos en la costa mediterránea. En un segundo nivel de importancia se situaron los vuelos con destino a aeropuertos andaluces, frente a su escasa presencia en Madrid-Barajas o Barcelona-El Prat.

La compañía Air Berlín transportó 3,3 millones de pasajeros con destino a España, que en el 92 % de los casos procedían de Alemania. En este caso, el 50 % de esos vuelos se dirigió al aeropuerto de Palma de Mallorca, seguido pos los de Málaga, Alicante y las diferentes islas de los archipiélagos canario y balear, mientras en el resto de los aeropuertos de la Península sus aviones son desconocidos.

Otras compañías del mismo tipo son Easyjet, Britannia Airways, Condor, Vueling, etc.

LLEGADAS A AEROPUERTOS ESPAÑOLES A TRAVÉS DE LAS COMPAÑÍAS RYANAIR. 2006

Fuente: Aena

LLEGADAS A AEROPUERTOS ESPAÑOLES A TRAVÉS DE LAS COMPAÑÍAS AIR BERLIN. 2006

Fuente: Aena