

Nuevos regadíos en Gallur

La fotografía aérea del vuelo de 1978 está realizada a finales de abril cuando los campos se encuentran todavía en todo su verdor primaveral, pero aún así las diferencias de tonalidad permiten distinguir entre las tonalidades oscuras del regadío situado al norte del Canal Imperial de Aragón a su paso por la localidad zaragozana de Gallur, y la mitad meridional de la fotografía, en la que las tonalidades grisáceas más claras advierten tanto de su menor disponibilidad de agua como de la menor evolución de sus suelos.

El trazado de este canal, realizado en el siglo XVIII, y la línea del ferrocarril de Zaragoza a Bilbao, permanecen en la fotografía realizada en agosto de 1986 como elementos fácilmente reconocibles, pero también se encuentran numerosas variaciones respecto a aquella que hablan de la evolución territorial del entorno de Gallur.

Entre los elementos más sobresalientes llaman poderosamente la atención los nuevos regadíos, de formas circulares y radios diferenciados que han sido un intento de aumentar la superficie de riegos, aunque para ello hayan tenido necesidad de recurrir a la elevación y bombeo de las aguas con la finalidad de regar la terraza superior en la que se encuentra la estación de ferrocarril. Junto a ellos, una serie de nuevos edificios de uso agrario indican la revitalización de Gallur a la que vienen a unirse, además, al amparo de las disponibilidades de agua y las buenas comunicaciones con la capital zaragozana, una nueva urbanización en la que se ve



Fotograma de la localidad de Gallur tomado en el mes de abril de 1978.

(Foto: CECAF. Escala original: 1/33.000)

perfectamente la parcelación regular y las nuevas construcciones —de planta baja o planta baja y una— todavía en fase de realización.

La nueva autopista A-68, paralela a la nacional 232 por el sur, habla asimismo de la metamorfización del espacio que, sin embargo, tiene su aspecto negativo en la desaparición del antiguo ferrocarril de las Cinco Villas cuya señal más evidente en la fotografía aérea de 1986 es la desaparición del puente ferroviario sobre el Ebro del que únicamente se reconoce la pilastra central. También ha desaparecido una de

las isletas del Ebro, cortada ahora por el curso fluvial donde antaño se refugiaba buena parte de la fauna silvestre.

Una nueva lectura en detalle nos permite adivinar el proceso de concentración de las explotaciones agrarias puesto de manifiesto en el menor número de parcelas que se reconocen en la foto más reciente respecto de la de 1978 en el regadío próximo al Ebro así como el nuevo crecimiento de Gallur hacia la terraza superior, en el espacio comprendido entre el Canal y el ferrocarril. ●



Fotograma de los cultivos de regadío del mes de mayo de 1986.

(Foto: CECAF. Escala original: 1/18.000)