



MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DE CONTRATAR EL SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LAS ORTOFOTOGRAFÍAS DE VARIOS VUELOS HISTÓRICOS EN EL ÁMBITO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA.

1. INTRODUCCIÓN

El Centro Nacional de Información Geográfica, en adelante CNIG, es un Organismo Autónomo de carácter comercial, adscrito al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, cuya finalidad es la de producir, desarrollar y distribuir los trabajos y publicaciones que realiza el Instituto Geográfico Nacional, en adelante IGN, y desarrollar productos específicos, por sí mismo o en colaboración con el IGN, que demanden otros Organismos y Empresas públicas o privadas, con especial dedicación a la realización de proyectos basados en tecnologías avanzadas, programas de investigación y desarrollo y prestación de asistencia técnica en el ámbito de las ciencias y técnicas geográficas..

El Estatuto del CNIG, aprobado por el Real Decreto 310/2021, de 4 de mayo, le encomienda, entre otras, la función de distribuir, conservar y explotar un banco de datos de fotografías aéreas sobre todo el territorio nacional. En ese sentido el CNIG cuenta con una Fototeca, tanto física (atención presencial) como digital mediante aplicación web (<http://fototeca.cnig.es/>), cuyo objetivo es desarrollar una política de información, divulgación y difusión del banco de datos de fotografía aérea para potenciar y estimular su conocimiento y la actividad investigadora y empresarial.

Para ofrecer el servicio de Fototeca, es necesario disponer de los fotogramas aéreos digitalizados mediante un escáner fotogramétrico, que garantice la conservación de la geometría y la radiometría del documento original, y de la fecha de la toma de cada fotograma, para satisfacer la demanda de estos fondos documentales, entre otros, en el ámbito de la investigación para el estudio de cambios recientes en el territorio, y también amplíe el catálogo del servicio de certificaciones que se realiza a través de Fototeca.

Otro de los motivos principales de la digitalización de originales fotográficos históricos es la preservación, mediante la minimización de la manipulación de los originales, y la gestión eficaz de la información. Por ello, es importante establecer unas pautas adecuadas para la manipulación respetuosa de los materiales a digitalizar e inventariar su estado de conservación.

Asimismo, el CNIG y el IGN coordinan el Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (PNOA), cuyo objetivo es la obtención de fotografías aéreas ortorrectificadas y modelos digitales de elevaciones de todo el territorio español, con una periodicidad de 2 o 3 años y con una resolución de 25 o 50 cm o de 10 cm, según necesidades específicas. Dentro de este plan, el PNOA-Histórico se encarga de la obtención de ortofotografías generadas a partir de vuelos realizados con anterioridad a la puesta en marcha del PNOA. Dentro de estos vuelos se pueden considerar los vuelos realizados por el Army Map Service de los Estados Unidos en los años 1945-46 (Serie A), 1956-57 (Serie B) y 1967-68 (Serie C), el vuelo Interministerial (1973-86), el vuelo nacional (1980-86), el vuelo de costas (1989-1991) o el vuelo quinquenal (1998-2003).

La Administración General del Estado y las Comunidades Autónomas requieren de estos productos tanto para los planes de información geográfica, como para otras muchas aplicaciones medioambientales, generación de cartografía de zonas inundables, estudios de la evolución de los usos y coberturas del suelo, desarrollo urbanístico, etc. Por ello, aparte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través del CNIG, otros 6 Ministerios y todas las Comunidades Autónomas colaboran en el PNOA, y son destinatarios conjuntamente de todos los datos generados en el proyecto.

2. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

El objeto del expediente es la contratación de un servicio que permita la realización de las ortofotos históricas del vuelo americano Serie A (1945-46), el vuelo Interministerial (1973-86), el vuelo nacional (1980-86), el vuelo de costas (1989-1991) y el vuelo quinquenal (1998-2003) en el ámbito de la Comunidad Valenciana, como respuesta a las necesidades del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea.

La generación de ortofotos, objeto de este contrato de servicios, precisa de importantes medios materiales y humanos de los que, por el momento, ni el CNIG ni el IGN disponen, por lo que es necesario recurrir a la contratación externa de servicios.

3. DESCRIPCIÓN

En la previsión para el servicio de producción de los mosaicos de ortofotografía de los vuelos históricos objeto del contrato en el ámbito de la Comunidad Valenciana, se han establecido tres lotes diferenciados:

Lote 1: Elaboración de las ortofotografías del vuelo Americano Serie A (1945-46) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

El vuelo Americano Serie A (1945-46) tiene una superficie aproximada a ortorrectificar de 27.000 km² y un tamaño de pixel escaneado de 10 micras. El GSD es de 50 cm.

No se disponen de datos o información auxiliar de este vuelo.

Los procesos a ejecutar y los productos a entregar están detallados en al Pliego de Condiciones Técnicas de este expediente.

Lote 2: Elaboración de las ortofotografías del vuelo Interministerial (1973-86) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

El vuelo Interministerial (1973-86) tiene una superficie aproximada a ortorrectificar de 27.000 km² y un tamaño de pixel escaneado de 15 micras. El GSD es de 25 cm.

Los procesos a ejecutar y los productos a entregar están detallados en al Pliego de Condiciones Técnicas de este expediente.

Lote 3: Elaboración de las ortofotografías de los vuelos Nacional (1980-86), Costas (1989-1991) y Quinquenal (1998-2003) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

A continuación, se exponen las características de los vuelos objeto de este lote del expediente:

- Vuelo Nacional (1980-86), con una superficie aproximada a ortorrectificar de 27.000 km² y un tamaño de pixel escaneado de 15 micras. El GSD es de 50 cm.
- Vuelo de Costas (1989-1991), con una superficie aproximada a ortorrectificar de 177 km² y un tamaño de pixel escaneado de 15 micras. El GSD es de 10 cm.
- Vuelo Quinquenal (1998-2003), con una superficie aproximada a ortorrectificar de 27.000 km² y un tamaño de pixel escaneado de 15 micras. El GSD es de 50 cm.

Los procesos a ejecutar y los productos a entregar están detallados en al Pliego de Condiciones Técnicas de este expediente.



4. CÓDIGO CPV 71355100-2

Dicho objeto corresponde al código 71355100-2 (Servicios de fotogrametría) de la nomenclatura Vocabulario Común de Contratos (CPV) de la Comisión Europea.

5. FORMA DE CONTRATACIÓN

Se redacta el presente contrato para su tramitación como contrato de servicios por procedimiento abierto, regulado en los artículos 156 a 158 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

6. PRESUPUESTO MÁXIMO DE CONTRATACIÓN

El presupuesto máximo para la contratación de este servicio, en las condiciones estipuladas en la documentación que se acompaña, se establece en la cantidad de QUINIENTOS DIECISEIS MIL, CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS EUROS y CUARENTA CENTIMOS (516.476,40 €) incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (21%), según el siguiente desglose estimativo:

Anualidad	Lotes	Base imponible (€) (Sin IVA)	Importe del IVA (€)	Importe total (€)
2023	1	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	2	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	3	0,00 €	0,00 €	0,00 €
2024	1	140.400,00 €	29.484,00 €	169.884,00 €
	2	139.050,00 €	29.200,50 €	168.250,50 €
	3	147.390,00 €	30.951,90 €	178.341,90 €
	TOTAL	426.840,00 €	89.636,40 €	516.476,40 €

La distribución económica según lotes queda reflejada en el documento de Presupuesto del presente contrato.

7. FORMA DE PAGO

Lote 1: Elaboración de las ortofotografías del vuelo Americano Serie A (1945-46) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.



CERTIFICACIÓN ÚNICA: finalización de la realización de los mosaicos de ortofotos de los vuelos históricos objeto de este lote del contrato en el ámbito territorial de la Comunidad Valenciana y entrega de datos. Esta certificación se realizará a la finalización del contrato.

Los pagos a que den lugar los trabajos realizados se realizarán una vez verificados y aceptados, contra factura emitida por la empresa adjudicataria en los términos indicados.

Lote 2: Elaboración de las ortofotografías del vuelo Interministerial (1973-86) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

CERTIFICACIÓN ÚNICA: finalización de la realización de los mosaicos de ortofotos de los vuelos históricos objeto de este lote del contrato en el ámbito territorial de la Comunidad Valenciana y entrega de datos. Esta certificación se realizará a la finalización del contrato.

Los pagos a que den lugar los trabajos realizados se realizarán una vez verificados y aceptados, contra factura emitida por la empresa adjudicataria en los términos indicados.

Lote 3: Elaboración de las ortofotografías de los vuelos Nacional (1980-86), Costas (1989-1991) y Quinquenal (1998-2003) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

CERTIFICACIÓN ÚNICA: finalización de la realización de los mosaicos de ortofotos de los vuelos históricos objeto de este lote del contrato en el ámbito territorial de la Comunidad Valenciana y entrega de datos. Esta certificación se realizará a la finalización del contrato.

Los pagos a que den lugar los trabajos realizados se realizarán una vez verificados y aceptados, contra factura emitida por la empresa adjudicataria en los términos indicados.

8. PLAZO DE REALIZACIÓN DEL SERVICIO

Lote 1: Elaboración de las ortofotografías del vuelo Americano Serie A (1945-46) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

El plazo de realización del servicio será de un máximo de 10 meses a contar desde el 1 de marzo de 2023, o tras la fecha de formalización de este contrato si se produjera a posteriori.

Lote 2: Elaboración de las ortofotografías del vuelo Interministerial (1973-86) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.



El plazo de realización del servicio será de un máximo de 10 meses a contar desde el 1 de marzo de 2023, o tras la fecha de formalización de este contrato si se produjera a posteriori.

Lote 3: Elaboración de las ortofotografías de los vuelos Nacional (1980-86), Costas (1989-1991) y Quinquenal (1998-2003) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

El plazo de realización del servicio será de un máximo de 10 meses a contar desde el 1 de marzo de 2023, o tras la fecha de formalización de este contrato si se produjera a posteriori.

9. PLAZO DE GARANTÍA

Lote 1: Elaboración de las ortofotografías del vuelo Americano Serie A (1945-46) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

El plazo de garantía del servicio será de 24 meses a partir de la finalización del contrato. Debido al volumen de información que se va a recibir con este contrato, la revisión técnica puede no cubrir todo el territorio de la Comunidad Valenciana en los mosaicos de ortofotografía, es posible que se detecten aspectos técnicos a solucionar durante la utilización de la información.

Lote 2: Elaboración de las ortofotografías del vuelo Interministerial (1973-86) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

El plazo de garantía del servicio será de 24 meses a partir de la finalización del contrato. Debido al volumen de información que se va a recibir con este contrato, la revisión técnica puede no cubrir todo el territorio de la Comunidad Valenciana en los mosaicos de ortofotografía, es posible que se detecten aspectos técnicos a solucionar durante la utilización de la información.

Lote 3: Elaboración de las ortofotografías de los vuelos Nacional (1980-86), Costas (1989-1991) y Quinquenal (1998-2003) en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

El plazo de garantía del servicio será de 24 meses a partir de la finalización del contrato. Debido al volumen de información que se va a recibir con este contrato, la revisión técnica puede no cubrir todo el territorio de la Comunidad Valenciana en los mosaicos de ortofotografía, es posible que se detecten aspectos técnicos a solucionar durante la utilización de la información.



Madrid, 11 de noviembre de 2022

Fdo.: Ana Velasco Tirado

Jefa del Área de Productos Geográficos del CNIG