



MEJORA DE LOS ENGRANAJES DEL RADIOTELESCOPIO DE 30-M EN PICO VELETA, EN EL MARCO DEL PROYECTO ASSA COFINANCIADO CON FONDOS FEDER

Justificación de no división en lotes

Tal y como se detalla en la Memoria Justificativa del presente expediente, el objeto del mismo es la optimización de los engranajes del movimiento de la antena parabólica del radiotelescopio de 30-m emplazado a 2.800 metros de altitud en el Pico Veleta de Sierra Nevada (Granada). Los trabajos correspondientes al expediente, descritos en el Pliego de Prescripciones Técnicas aquí adjunto, deberán realizarse a partir del año 2022 hasta el primer semestre de 2023 y serán cofinanciados por FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional), Programa Operativo Plurirregional de España (POPE) 2014-2020, en el marco la operación denominada "Actualización del sistema de servos y de la superficie de la antena (ASSA)".

La optimización de los engranajes del movimiento de un radiotelescopio de esta envergadura supone un desafío tecnológico de alto nivel en el que concurren varias tecnologías de vanguardia incluyendo la mecánica de muy alta precisión. Las especificaciones técnicas son muy exigentes, las diferentes fases del proyecto están completamente interconectadas entre sí, las decisiones que se vayan tomando en cada una de ellas influirán en las etapas siguientes y, en la última fase, habrá que proceder a una verificación exhaustiva del funcionamiento global del sistema optimizado.

La contratación de este proyecto a un único suministrador va a permitir asegurar la total compatibilidad con todos los subsistemas del radiotelescopio, así como su funcionamiento, tarea que exige el conocimiento de cada uno de los subsistemas. El contrato a un único suministrador también permite ahorrar los costes derivados de la interacción entre varios posibles contratistas.

En resumen, la realización independiente de las diversas fases comprendidas en el objeto del contrato dificultaría y pondría en riesgo su correcta ejecución desde el punto de vista técnico [artículo 99.3.b) LCSP] y, con total seguridad, daría lugar a resultados que no serían los especificados y exigidos, con el consiguiente perjuicio para los intereses de la administración en términos económicos y de retrasos en la ejecución.

Asimismo, conviene tener en cuenta, que el incumplimiento de los plazos de ejecución supondría la pérdida de la cofinanciación europea al proyecto.



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Unión Europea

Fondo Europeo
de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"



ORGANISMO AUTÓNOMO
CENTRO NACIONAL
DE INFORMACIÓN
GEOGRÁFICA

Por todas las razones aquí expuestas, se considera que el presente expediente no puede dividirse en lotes diferentes.

Firmado electrónicamente

EL DIRECTOR DEL CNIG

Emilio José López Romero