



Carta esférica de la Isla de Mallorca y sus adyacentes



Ámbito geográfico: Mallorca (Isla)

Materia: Cartas náuticas

Fecha: 1786

Autor(es): presentada al Rey N.S. por mano del Exmo. Sr. Bo. Fr. Don Antonio Valdés Sec. de Estado y del Despacho universal de Marina y construida por el Brigadier de la Real Armada Vicente Tofiño de San Miguel Director de las Academias de Guardias Marinas.

Lugar de publicación: España

Escala: Escala [ca. 1:210.000]

Lengua: Español

Otras lenguas: No hay más lenguas

Coordenadas: (E 2°12'09"-E 3°35'57"/N 39°59'57"-N 39°12'05")

Descripción física: 1 carta náutica: montada sobre tela: 56 x 81cm en una hoja de 62 x 87 cm

Datos de publicación: s.n.], [Madrid, 1786

Notas

<https://www.ign.es/web/catalogo-cartoteca/resources/html/000109.html>

Comprende la isla de Mallorca con ampliación de sus principales puertos e islas de Cabrera. Pertenece al "Atlas Marítimo de España" de D. Vicente Tofiño de San Miguel, director de la Academia de Guardias Marinas, que fue presentado al rey por Don Antonio Valdés. El atlas (1ª parte) comprende 15 planchas abarcando las costas de España en el Mediterráneo y las correspondientes de África, incluyendo las islas Pithiusas y Baleares. Esta primera parte del Atlas se publica en 1789 y se nota la rapidez con que se grabaron las 15 planchas porque aparecen once grabadores distintos. Marco con rotulación de grados y cada 5' con subdivisiones de 1'. En los márgenes superior e inferior doble marco para tomar como meridiano origen de París y Tenerife al N. y Cádiz y Cartagena al S. En el ángulo superior derecho, cartela con motivos florales sobre rocas y una fragata en el lateral, conteniendo título, dedicatoria, autor y fecha de edición. Longitud del meridiano de París. Consta, además, la longitud de los meridianos de Tenerife, Cádiz y Cartagena. Relieve representado por perfiles de montañas abatidos, sombreados con normales y cotas batimétricas expresadas en brazas de a dos varas castellanas. Planimetría con ciudades representadas por agrupación de edificios y torres de vigía. La hidrografía representa la red principal, sin denominación. La costa aparece realizada en todos los planos con dibujo de normales, fondeaderos y punteado en playas. Escasa toponimia en el interior, más abundante en el litoral. Rotulación en letra romanilla e itálica. Datado durante el reinado de Carlos III (1759-1788)

. Inserta planos de ciudades: 1. Plano del puerto de Andraix o Andrache.- escala gráfica de 1 milla.- 11,2 x 15, 5 cm. 2. Plano del puerto de Soller.- escala gráfica de 1 milla.-11,2 x 14 cm.3. Plano de puerto Pí.- escala gráfica de 50 varas castellanas.-10,8 x 11,3 cm. 4. Plano del puerto de la isla de Cabrera.- escala gráfica de 300 pies ingleses.- 10,7 x 11,3 cm. 5. Plano de puerto Petra.- escala de media milla.10,8 x 13,5 cm. 6. Plano de Cala Longa.-escala de 1.500 pies ingleses10,9 x 17 cm.