



Instituto
Geográfico Nacional



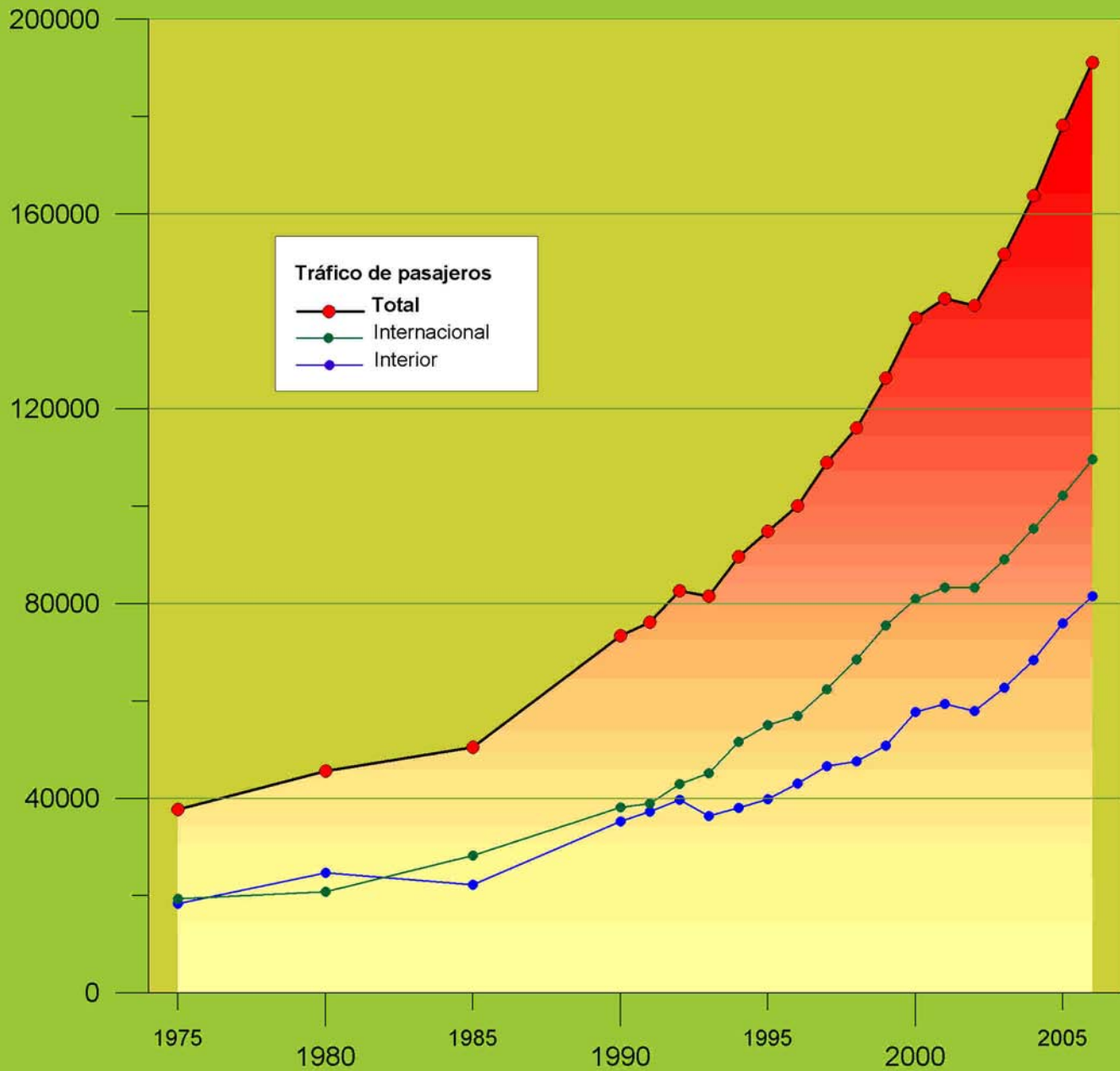
TRÁFICO AÉREO

El rápido desarrollo del transporte aéreo está muy relacionado con el aumento del nivel de renta y con la actual organización espacial de las actividades económicas (lo que hace aumentar la demanda de mercancías, turística o de negocios), además de por la liberalización de los mercados llevada a cabo por la Unión Europea, lo que permite el libre tránsito, en tiempos reducidos, de mercancías entre lugares lejanos. Otro factor muy importante ha sido la aparición de las líneas “de bajo coste” o *low cost*, que gracias a los bajos precios que ofrecen, han hecho disparar el número de vuelos de pasajeros acogiendo ya a un tercio del total de los mismos, además de haber aumentado considerablemente el tráfico en aeropuertos menos transitados hasta ahora como el de Valladolid o el de Girona.

La intensidad de flujos aéreos en los diferentes aeropuertos está muy ligada a la dinámica económica de su región y a la existencia o no de otros medios alternativos de transporte.

Como se puede observar en el gráfico, el tráfico internacional presenta unas cifras superiores a las del tráfico interior y además su crecimiento también es mayor que éste.

Miles de personas



Transporte aéreo de pasajeros. Tráfico total, interior e internacional

Fuente de información: Ministerio de Fomento, Anuario Estadístico 2006.